

ALGERIE

CARTE DE CROISIERE

AVANT D'UTILISER CE DOCUMENT CONSULTER LES NOTAM AUPRES DES ORGANISMES D'INFORMATION AERONAUTIQUE

ECHELLE 1/3 000 000 éme

NOTE. 1
FIR ALGER ACC ALGER -RESTRICTIONS-
Il est demandé aux équipages procédant VIA les routes ATS B/UB 730 - UM 998 et R/UR 985 dans le sens sud/nord, de contacter l'ACC ALGER dix (10 minutes avant l'entrée en FIR ALGER) points respectifs IKTAV et TOBUK sur la fréquence HF 8894 Khz

NOTE. 2
FIR ALGER ACC ALGER - RESTRICTIONS -
Dans le cas de déroutement du trafic aérien VIA FIR ALGER dû à des restrictions.
Le survol de l'espace aérien ALGERIEN est autorisé après dépôt obligatoire d'un plan mentionnant dans le champ 18 le rerouting.

LEGENDE

--- LIMITE DE FIR ---
 --- LIMITE DETAT ---
 --- LIMITES DE SECTEURS DE RADIOCOMMUNICATION ---
 --- LIMITES NORD DES REGIONES HYPOTHETIQUES ---
 --- ROUTES INTERNATIONALES ---
 --- SUR AUTORISATION DU CONTROLE ---
 --- ROUTES NATIONALES ---
 --- SUR AUTORISATION DU CONTROLE ---
 --- DISTANCES EN MILES --- MARINS ---
 --- DIRECTIONEN EN DEGRES MAGNETIQUES ---
 ○ REPORT OBLIGATORIE
 ▲ PONTS DE TRANSFERT DE CONTROLE
 ○ NDB/L ▲ NDB/VOR ○ NDB/VOR/DME ○ VOR ○ VOR/DME

SECTEURS DE RADIOCOMMUNICATION			
SECTEUR	INDICATIF D'APPEL	FREQUENCE	CLASSE DE SERVICE AEREN
SECTEUR CENTRE	MAGHREB CONTROLE ALGER	ESP. INF. 127/3124(s) ESP. SUP.132.45/124.9(s)	A D
SECTEUR NORD/OUEST	MAGHREB CONTROLE ALGER	125.7	D
SECTEUR NORD/EST	MAGHREB CONTROLE ALGER	125.4+124.6-133.8(s)	D
SECTEUR SUD/CENTRE	MAGHREB CONTROLE ALGER	131.3+124.6	E
SECTEUR SUD/OUEST	MAGHREB CONTROLE ALGER	128.1	E
SECTEUR SUD/EST	MAGHREB CONTROLE ALGER	124.1+124.6	E
SECTEUR SUD/SUD	MAGHREB CONTROLE ALGER	124.1+123.8-128.1	E

DANGER A LA NAVIGATION AERIENNE ZONES INTERDITES

INDICATIF	NATURE DU DANGER	ALT SUP/INF	HORAI
DA.P51	Interdite	UNL/GND	H24
DA.P58	Interdite	UNL/GND	H24
DA.P60	Interdite	UNL/GND	H24
DA.P64	Interdite	UNL/GND	H24
DA.P67	Interdite	UNL/GND	H24
DA.P70	Interdite	UNL/GND	H24
DA.P73	Interdite	FL380/GND	H24
DA.P80	Interdite	FL280/GND	H24
DA.P89A	Interdite	UNL/GND	H24
DA.P89B	Interdite	UNL/GND	H24
DA.P89C	Interdite	UNL/GND	H24

DANGER A LA NAVIGATION AERIENNE ZONES REGLEMENTEES

INDICATIF	NATURE DU DANGER	ALT SUP INF	HORAIRE
DA.R68	Evolution hélicoptères	FL105/GND	SrSSS
DA.R77	Exercices aériens	Annulé par NOTAM	Annulé par NOTAM
DA.R78	Exercices séries	FL70/GND	H24
DA.R84	Exercices Aériens	FL40/GND/MSL	H24
DA.R84 A	Exercices Aériens	2500ft/GND	H24
DA.R84 B	Exercices Aériens	FL50/GND	H24
DA.R88	Exercices Aériens	FL1100/GND	H24
DA.R98A	--	FL280/GND	--
DA.R98B	--	FL095/GND	--

DANGER A LA NAVIGATION AERIENNE ZONES DANGEREUSES

INDICATEUR	NATURE DU DANGER	AL SUP/INF	HORARE	INDICATEUR	NATURE DU DANGER	AL SUP/INF	HORARE	INDICATEUR	NATURE DU DANGER	AL SUP/INF	HORARE
DA.D32	Exercices de tir	1200MSL	NOTAM	DA.D56	Dangereuse	FL100NGD	H24	DA.D91A	Dangereuse	FL 245NGD	autorisation TWR
DA.D50A	Dangereuse	FL 300NGD/MSL	H24	DA.D59	Dangereuse	UNL/NGD	H24	DA.D91B	Dangereuse	FL 245NGD	autorisation TWR
DA.D50B	Dangereuse	FL 3245NGD/MSL	H24	DA.D71	Combustion de Gaz	8000NGD	H24	DA.D93	Dangereuse	FL 1000 FT	H24
DA.D90C	Dangereuse	FL300PLF5	H24	DA.D74A	Dangereuse	FL259NGD	H24	DA.D94	Dangereuse	1000 FT / NGD	NOTAM
DA.D90D	Dangereuse	FL300NGD/MSL	H24	DA.D74B	Dangereuse	FL259NGD/NOHDH	H24	DA.D95	Dangereuse	1000 FT / NGD	NOTAM
DA.D90E	Dangereuse	FL300NGD	H24	DA.D74C	Dangereuse	FL258000H/NOHDH	H24	DA.D96	Dangereuse	1000 FT / NGD	NOTAM
DA.D90F	Dangereuse	FL300NGD	H24	DA.D76	Exercices Aériens	3000 FT / MSL	H24	DA.D97	Dangereuse	1000 FT / NGD	NOTAM
DA.D92	Exercices Aériens	FL259NGD	SRSS	DA.D79	Exercices Aériens	UNL/NGD	H24	DA.D98	Dangereuse	FL185NGD	H24
DA.D93A	Dangereuse	UNL/NGD	H24	DA.D82	Exercices de tir	UNL/NGD	NOTAM	DA.D100A	Dangereuse	H24	
DA.D93B	Dangereuse	UNL/NGD	H24	DA.D85	Dangereuse	FL 259NGD	NOTAM	DA.D100B	Dangereuse	FL185NGD	H24
DA.D93C	Dangereuse	UNL/D86	H24	DA.D86	Exercices Aériens	FL259MSL	H24	DA.D101	Exercices de tir	FL 259NGD	NOTAM
DA.D93D	Dangereuse	UNL/NGD	H24	DA.D87	Dangereuse	FL200MSL	H24				
DA.D95	Dangereuse	FL280NGD	H24	DA.D90	Dangereuse	FL200NGD	H24				

